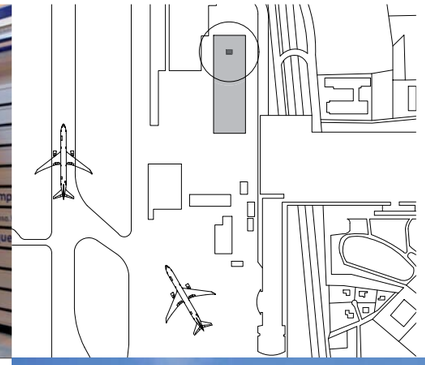
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Bauten und Logistik BBL
Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL
Ufficio federale delle costruzioni e della logistica UFCL
Uffizi federal per edifizis e logistica UFEL

Halles de stockage 03.01 ou Aéroports 13.11 ?

Genève, Aéroport International- Halle de fret Locaux veterinaires et phytosanitaires







Façade entrée

Maître de l'ouvrage	Office fédéral des constructions et de la logistique, Berne
Utilisateur	Office fédéral vétérinaire
Architectes	2dlc Architectes Partenaires SA, Genève
Site	Aéroport international de Genève, Halle de fret
Photos	T. Cucca / 2dlc Genève



Façade halle de fret

Projet

Intégration
La réalisation de ces locaux dont la mission première est le contrôle vétérinaire de certaines marchandises à destination ou en provenance de l'Union Européenne, répond à la nécessité d'adapter les structures existantes aux normes de la dite Union.
Cette nouvelle construction, vient compléter les installations déjà existantes dans le site aéroportuaire, dont les structures sont en constante mutation.
Un effort particulier a été porté à son intégration dans les vastes volumes de la halle de fret, tenant compte des délicates contraintes d'exploitation et de circulation de nombreux engins de transport, dont l'activité n'a cessé à aucun moment durant les travaux.

Un édifice fonctionnel
Le bâtiment entièrement de plain pied, est composé en son centre de deux espaces principaux destinés à l'inspection des marchandises, et en périphérie de locaux de stockage des produits devant respecter un stricte conditionnement.

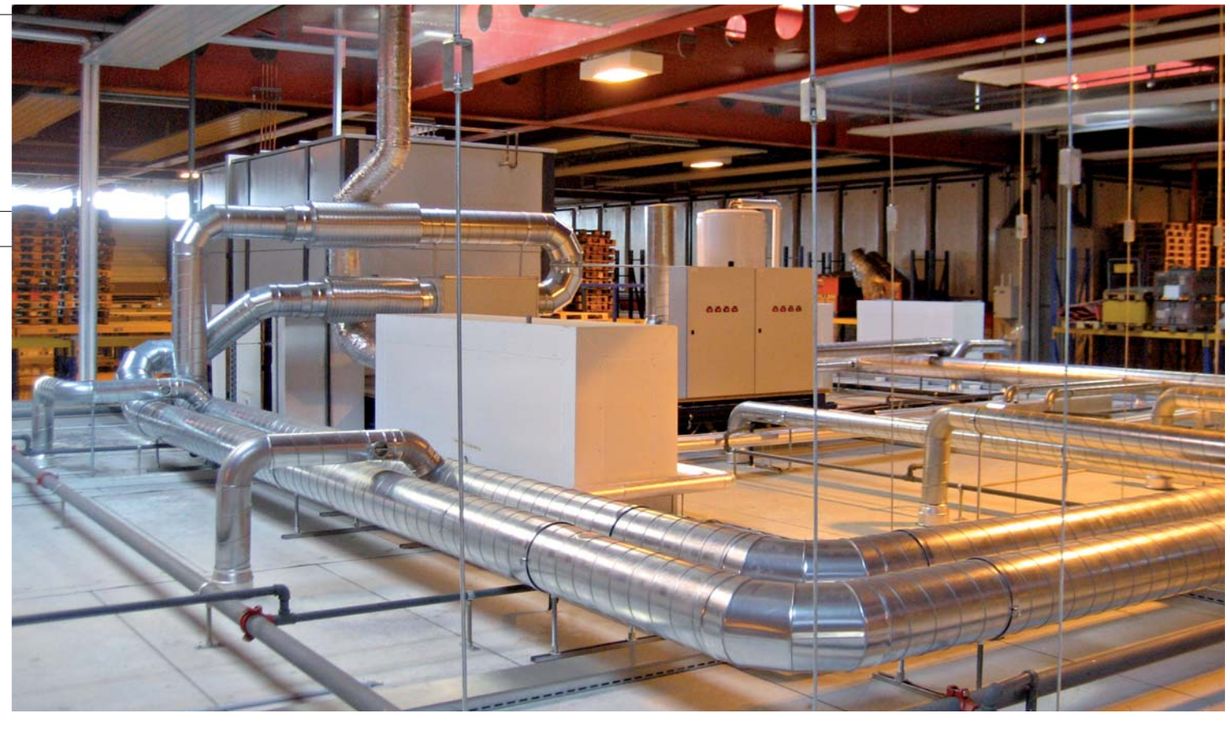
S'agissant des espaces réfrigérés à 2° ou des locaux dont la température de stockage est de -18°, leur construction a nécessité la mise en oeuvre de matériaux et produits de haute technicité.

Critères d'écologie
Dans le cadre d'une réflexion globale avec les instances aéroportuaires, la construction de ces installations a été réalisée avec le souci de répondre aux nouvelles exigences en matière de récupération et de son corollaire, l'économie d'énergie.
C'est ainsi quetoutes les énergie produites par les nombreuses installations de réfrigération ont été récupérées et après transformation, réinjectées dans le système de ventilation de la halle.

Quantités de base

Surface brute de plancher	314 m²
Volume (SIA 116)	1 455 m³

Centrale de réfrigération



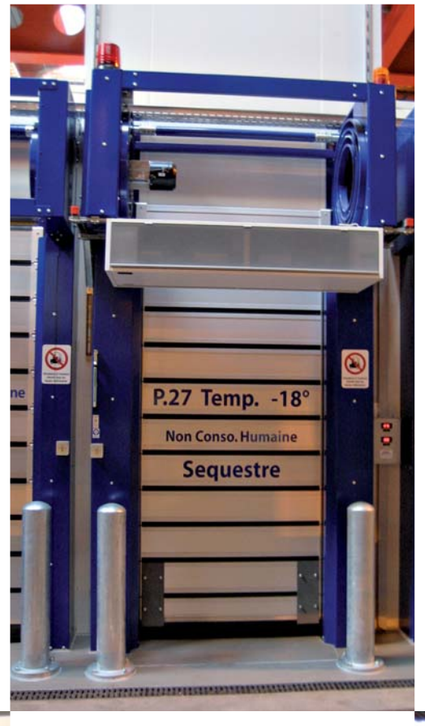
Coûts

2 Bâtiment	2 168 000	21 Gros œuvre 1	87 000	Valeurs spécifiques	
9 Ameublement	45 000	22 Gros œuvre 2	600 000	Fr./m³ SIA 116 (CFC 2)	1 490
		23 Installations électriques	152 000		
		24 Chauffage, ventilat., réfrigérat.	680 000		
		25 Installations sanitaires	90 000		
		27 Aménagements intérieurs 1	68 000		
		28 Aménagements intérieurs 2	270 000	Index zurichois 2008	100.0
Coût CFC 1-9	2 213 000	29 Honoraires	248 000	Base 2008	100.0

Programme de construction

Début des travaux	Mise en service	Durée des travaux
Avril 2008	Septembre 2008	5 mois

Porte rapide





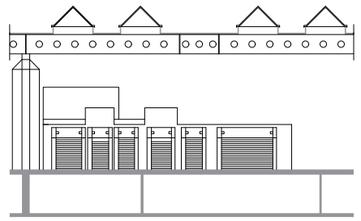
Façade entrée marchandises



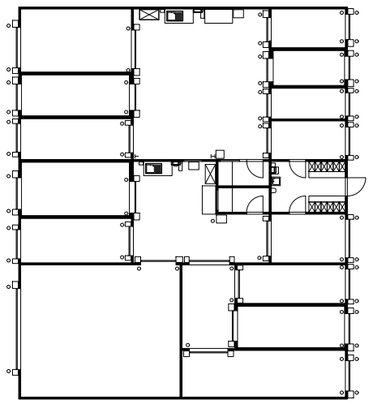
Locaux de stockage

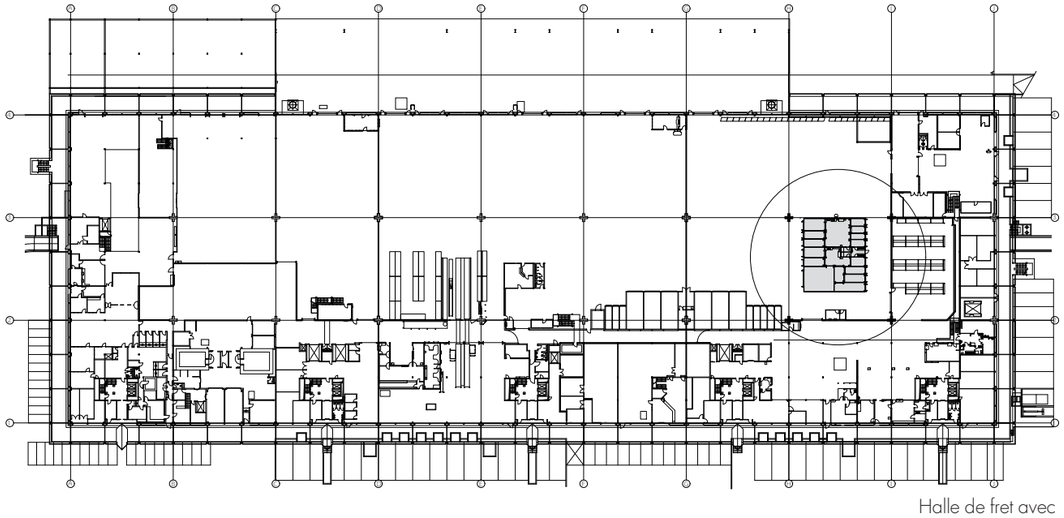


Superstructure



Coupe façade





Halle de fret avec
implantation du Projet



Locaux de contrôle